



Fassikran på Ydreflak

Kranen monteras höger fram på flak och är utrustad med 2 st hydrauliska utskjut och 2 st hydrauliska stödben. Stödbenen har svirvlande stödplattor och är svängbara. M.O.L system som varnar om stödbenen inte är låsta vid färd och display i hytt. Kranen monteras enligt gällande regler och direktiv. Manuellt utskjut på kran finns som tillval, ca 900 mm.



Smart placering av hydraulaggregat, lättåtkomligt för service.

| MODELL (Påbyggnadsvikt) | |
|-------------------------|-----------|
| M10A.12 | Ca 295 kg |
| M15A.12 | Ca 317 kg |



Lättviktskåp med Carrier kylinredning

Lättviktskåp med isolerade väggar, tak och golv, vilket är nödvändigt då kyl- och värmeaggregat skall användas. Självbärande halk- och spolsäkert golv med 2 st dräneringshål vid framstam. Eloxerade aluminiumprofiler. Väggar av sandwichmaterial med gelcoatlaminat vilket ger en reptålig yta. Slangar monterade utvändigt på framstam i kanal. Framstammen är krocktestad och extra förstärkt för kylaggregatet. Sparkplåtar i aluminium, ca 250 mm upp på väggar och framstam. Lastlåskenor på väggar 900 mm över golv. LED-belysning med sensor. Fordonet kan enkelt utrustas med, takspoiler, dubbeldörrar bak, sidodörr, bakgavellyft m.m. helt efter ditt behov.

EXEMPEL PÅ KYLAGGREGAT

Viento = 300/350 dagdrift fungerar endast när fordonets motor är i drift.

Xarios = 300/350 drivs av fordonets motor men har även nattdrift med elanslutning 230V.

Carrier 300 används vid längre sträckor mellan lastning och lossning. Luftflöde 830m³/h, värmeeffekt 2800 W.

Carrier 350 är ett kraftigare aggregat som är lämpligare för kortare sträckor med många stopp för lastning och lossning. Luftflöde 1500m³/h, värmeeffekt 3100 W.

OBS! Godsinnehåll påverkar valet av kylaggregat.



Kylinredning Thermo King /ECP

Polyuretanskumpaneler med ett stryktåligt ytterhölje av glasfiber. Släta väggar för enkel rengöring. Den inre volymen används maximalt tack vare att panelerna är formgjutna efter fordonet. Utrustad med dubbla tätningar i sido- och bakdörrar. PVC-ridå vid sidodörr och dörrar bak. Belysning i skåpet.

Exteriör Aggregatet anpassas efter skåpets volym och kan fås monterat i en aerodynamisk kåpa, som följer bilens originalform i H2 och högre. Anslutning för eldrift installeras på liknande sätt som en motorvärmare i front. Bilen skall vara utrustad med generator 150 A och ett batteri med minst 80Ah vid eldrivet aggregat.

Certifierat Tillverkat enligt ISO 9001-certifiering. Utrustning godkänd av ATP CEMAFROID nr 95/001.

TILLVAL

- Nattdrift för kylaggregat, elanslutning 230V.
- Kylskrivare.



Utrustade med dubbla tätningar i sido- och bakdörrar.

THERMO KING I SVERIGE

Från Skellefteå i norr till Malmö i söder, finns Thermo King auktoriserade samarbetspartners som sköter underhåll, service och reparationer. Samtliga verkstäder är besiktigade och godkända av Thermo King Europa. Allt för att kunna hålla högsta möjliga kompetens!

”Smarta och praktiska påbyggnadskoncept från YdreSkåp.





Lättviktskåp 18 m³

Ett 18m³ isolerat lättviktskåp med väggar och tak i 40 mm sandwichmaterial som utjämnar snabba temperaturväxlingar och dessutom är nödvändigt då kyla- och värmeaggregat skall användas. Profiler i eloxerad aluminium. Väggar har en yta av gelcoatlaminat som är reptålig och smutsavvisande. Krocktestad framstam. Ett 45 mm isolerat, förstärkt, halk- och spolsäkert golv. Sparkplåtar av aluminium 250 mm upp på framstam och väggar. Lastlässkena på vägg, 900 mm över golv. LED-belysning med sensor samt spoiler ingår som standard. Baggageflyft Zepro, ZU-75 med underkörningskydd och aluminiumbrygga 2160 x 1450 mm.

I KONCEPTET INGÅR

- LED - belysning med sensor
- Baggageflyft Zepro ZU-75
- Alu-brygga 2160 x 1450 mm
- Takspoiler/vindavvisare
- Lastlässkena
- Halk- och spolsäkert golv
- Underkörningskydd bak

EXEMPEL PÅ TILLVAL

- Sidodörr 900 x 1850 mm med fotsteg
- Dubbdörrar bak
- Fjärrstyrning
- Sidewings
- Öppningsbar sida
- Rullstopp på Z-lyft
- Webasto värmare i skåp
- Tavelhylla
- Fjärrstyrning av baggageflyft



Fri inlastningshöjd vid öppen lyftlucka.



Praktisk öppningsbar sida finns som tillval.

| SKÅPSTORLEK (inv. mått mm) | LÄNGD | BREDD | HÖJD | VIKT* |
|----------------------------|-------|-------|------|-------|
| L2 EH 3450 | 3600 | 2100 | 2100 | |
| L3 EH 3750 | 4100 | 2100 | 2100 | |
| L3 DH 3750 | 3500 | 2100 | 2100 | |
| L4 EH 4100 | 4600 | 2100 | 2100 | |
| L4 DH 4100 | 3900 | 2100 | 2100 | |

*Ca påbyggnadsvikt, koncept inkl. takspoiler 4100 x 2100 x 2100 = 750 kg.

Ydre flaket

Ramverk, 400 mm höga lämmar samt framstam med gallergenomsikt är tillverkade helt i aluminium. Flakbotten med 18 mm halkfri och vattenfast plyfa, samt 80 mm tvärbalkar i aluminium. Löstagbara Armatonstolpar och svarta skärmar i HDPE monterat under flak, är standard. Flaket kan t ex utrustas med kåpa, baggageflyft och kranbyggnation.

| YDREFLAKET (inv. mått mm) | LÄNGD mellan | BREDD | HÖJD | VIKT* |
|---------------------------|--------------|-------|------|------------|
| | 2900-4600 | 2100 | 400 | 245-400 kg |

*Ca påbyggnadsvikter. Höjd = Lämhöjd



Lättviktsflaket

Lättviktsflaket är liksom Ydre flaket framtaget helt i aluminium. Flakbotten med en 12 mm halkfri och vattenfast plyfa. Lämlåsen är av Kinnegripmodell. Svarta skärmar i HDPE monterat under flak ingår som standard.

| LÄTTVIKTSFLAKET (inv. mått mm) | LÄNGD mellan | BREDD | HÖJD | VIKT* |
|--------------------------------|--------------|-------|------|------------|
| | 2900-4600 | 2035 | 400 | 165-320 kg |

*Ca påbyggnadsvikter. Höjd = Lämhöjd



Verktöglåda finns som extrautrustning.

3-vägs Tippflak

Tippflak med styrka och låg vikt i förhållande till lastförmåga. Framstam i galvaniserat stål med gallergenomsikt. Flakbotten och lämmar i aluminium. Ramverk tillverkat i galvaniserat stål. Lämhöjd 400 mm. Elektrisk hydraulpump monterad under flaket. Automatiskt stoppsystem för att undvika att hydraulkolven körs i ändläge. Manöverdon med spiralsladd. Ett fotsteg finns monterat höger fram på lämmen och ett handtag för att underlätta insteg. Skärmar i svart plast under flak. Långgodställning och verktyglåda ingår som standard.

| 3-VÄGS TIPPFLAK (inv. mått mm) | LÄNGD mellan | BREDD | HÖJD | VIKT* |
|--------------------------------|--------------|-------|------|------------|
| | 2900-3750 | 2100 | 400 | 480-550 kg |

*Ca påbyggnadsvikter. Höjd = Lämhöjd



Kåpa på aluminiumflak

Kåpan är tillverkad i 40 mm sandwichmaterial med eloxerade aluminiumprofiler. Kåpan levereras monterad på flak. Lucka bak ner till flakläm ingår som standard. Sidoluckornas maxbredd är 3000 mm. OBS! Kåpan på aluminiumflaket är ej en 100% tät byggnation.

EXEMPEL PÅ TILLVAL

- Sidolucka höger ner till flakläm
- Sidolucka vänster ner till flakläm
- Sidolucka ner till flakbotten
- Baklucka ner till flakbotten
- Dörrar bak ner till flakbotten
- Arbetsbelysning, 2 st med strömbrytare i hytt
- Backklampa, 2 st kopplade över backväxeln
- Centrallås/lucka
- Varningsljus, roterande, orange på skåptak
- Varningsljus, blix, orange på skåptak
- Takräcke, 2 st bågar monterat på kåpan
- Förstärkt halkskyddat tak
- Stege på baklucka

| KÅPA (inv. mått mm) | LÄNGD | BREDD | HÖJD |
|---------------------|-------|-------|------|
| IVECO | | | |
| L2 EH 3450 | 3700 | 2100 | 1400 |
| L3 DH 3750 | 3500 | 2100 | 1400 |

Längre kåpa, begär offert.



Öppningsbara sidoluckor (tillval).



Lucka bak ner till flakläm ingår som standard.